

大众与众08官图发布 搭载L2++级辅助驾驶 纯电续航超700km

来源：黄琼儒 发布时间：2025-11-23 15:37:10

11月11日，大众汽车乘用车品牌中国CEO齐泽凯通过社交平台正式发布了安徽大众旗下全新中大型SUV——与众08(图片)的官方图片。据悉，该车型将于2026年在大众汽车（安徽）工厂投入生产，将搭载L2++级智能辅助驾驶系统，支持整车OTA远程升级，并采用800V超快充技术，CLTC工况续航里程突破700公里。

外观方面，新车采用创新的设计语言，狭长上扬的日行灯与中央大众徽标形成独特视觉效果。封闭式前格栅配合梯形进气口及运动前唇，营造出强烈的动感气息。车身侧面运用双腰线设计，配备隐藏式门把手与两种轮圈样式。尾部造型相对简约，采用平直狭长的尾灯组。整车尺寸为5000/1954/1672（1688）mm，轴距达3030mm。

技术层面，新车依托合肥产业生态优势，整合大众科技研发中心资源，实现了国际化技术与本土创新的深度融合。其搭载的L2++级辅助驾驶系统支持从车位到车位的全场景智能导航，在高速与城市道路均可提供智能驾驶体验。座舱内配备大语言模型赋能的AI智能助手，采用环抱式布局与环保亲肤材质，设有多处生态拓展接口。



动力系统搭载由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产的EDF驱动电机，最大功率230千瓦，配备宁德时代提供的电池组。作为大众品牌电动化战略的重要落子，该车的推

出标志着其在中国市场本土化研发与生产进入新阶段。根据规划，至2027年大众品牌将累计推出21款新能源车型。不过，话说回来，单就官图的样子来说，的确为与众08的设计捏把汗，不知道未来实车的感觉会不会让人眼前一亮。



HTML版本： [大众与众08官图发布](#) [搭载L2++级辅助驾驶](#) [纯电续航超700km](#)